



■ Schepen Anne Dequidt en burgemeester Peter Roose gingen al een kijkje nemen.

Na dertien jaar in de stellingen kleurt Veurns station geel

VEURNE

De Veurnaars krijgen al een eerste blik op hoe het stationscomplex er zal uitzien. Het gebouw werd in zijn oorspronkelijke gele kleur gezet. De loods en het huis van de stationschef worden een buurtwinkel en een aantal woningen.

Dertien jaar lang. Zo lang stond het enige neogotische station in Vlaanderen in de stellingen. Het gebouw was in erbarmelijke staat en trok in niets meer op het oorspronkelijke paradepaardje en beeldbepalende monument dat in 1895 werd geopend.

In 2014 diende zich een koper aan uit Torhout die beloofde de drie beschermde gebouwen (het huidige stationsgebouw, het sanitaire gedeelte en de goederenloods, nvdr.) grondig aan te pakken. Wat nu ook stap per stap aan het gebeuren is.

“De eerste fase van de buitenrestauratie is voltooid”, zegt architect Gerry Vandenaabeele van Architects 4u. “We reinigden de gevel lichtjes, voegden met de oude techniek van een dagvoeg, legden leien op het dak en reconstrueerden de smeedwerken. Grootste verrassing: we schilderden de gevel in zijn oorspronkelijke kleur. Nu plaatsen we nog het nieuw schrijnwerk met exacte kopijen van de oorspronkelijke vensters. Ook de voordeur van de woning van de stationschef moet nog gerestaureerd worden. Daarna zal het stationsgebouw er op-

nieuw uitzien zoals meer dan honderd jaar geleden.”

GERRY VANDENABEELE

ARCHITECT

“Het gebouw zal er uitzien zoals meer dan honderd jaar geleden”

De volgende fase wordt de aanpak van de goederenloods. Begin 2017 wordt de goedkeuring van de stedenbouwkundige vergunning verwacht. “De loods krijgt een gemengde functie van wonen en een buurtwinkel”, zeggen burgemeester Peter Roose (Veurne Plus) en schepen van Onroerend Erfgoed Anne Dequidt (CD&V). “Ook de oude woning van de stationschef kan dan weer gewoon worden. De bestemming van het stationsgebouw ligt nog niet vast.”

Nieuw stationsgebouw

Er komt ook een nieuw stationsgebouw op de voormalige goederenkoer dat dienst zal doen als onthaalruimte voor zowel de reizigers van de NMBS als De Lijn. Bij het gebouw komen twee parkings voor 120 auto's en twee fietsenstallingen voor evenveel fietsen. De perrons worden verhoogd. Veurne zal het stationsplein autoluw maken. “We wachten enkel nog op beslissing van federale regering.” (thv)